

CALITATE SI MEDIU

Companie moderna internationala, **CORRIERE ROSA** isi desfasoara activitatea conform normelor internationale ISO 9001 cu privire la calitate. Parcul de masini este reinnoit in fiecare an, aducand in prim plan doar vehicule cu redusi agenti poluanti.

Eficienta mijloacelor de transport este garantata de parteneriatul cu furnizorii si de intretinerea interna.

CORRIERE ROSA este in masura sa asigure clientului o experienta de durata, corectitudine in colaborari, precizie si sprijin in intocmirea procedurile birocratice, fiscale si vamale, punctualitate la incarcarea si descarcarea marfurilor, o solida capacitate de operare pe piata internationala, sub toate aspectele transportului.

Prin programul de reinnoire al vehiculelor, al reducerii consumului si al implementarii transportului intermodal, intentionam sa atingem obiectivul de a respecta mediul inconjurator si de a lucra in sistem eco-compatibil, imbunatatind in felul acesta, teritoriul care ne inconjoara.

LOGISTICA INTEGRATA

Logistica are nevoie de doua conditii esentiale: competenta profesionala si intreprinzatoare, pe de o parte, element fundamental fiind cunoasterea traficului; pe de alta parte, disponibilitatea unor structuri dedicate exclusiv acestui obiectiv.

Experienta de lunga durata in sectorul transporturilor a intreprinzatorului Gustavo Rosa si a responsabilului comercial, Alex Rosa, asociate cu noile structuri destinate stocarii si sortarii marfurilor, fac dovada vie a filialei din Ala care este in masura sa garanteze un serviciu eficient tuturor clientilor.

EST

Corriere Rosa este prima companie italiana din acest sector care a pus bazele unei filiale cu suport logistic in Lituania. Mai tarziu, ca urmare a aderarii la Uniunea Europeana a noilor tari, a fost inaugurata si filiala din Romania.

Din Ala servim Europa Occidentala, iar din celelalte doua filiale trimitem produsele voastre in Tarile Baltice, in Polonia si in Republica Ceha.

Facilitam documentatia vamala pentru marfuri destinate tarilor din afara comunitatii si emitem documentul anexa EX1.

PREZENTARE

Sediul principal al Corriere Rosa se afla intr-o zona strategica a regiunii Trentino, in localitatea Ala, in apropierea autostrazii Verona-Brennero-Munchen, punct de plecare atat pentru transporturile nationale cat si pentru cele internationale in directia Austria, Germania, Belgia, Olanda, Elvetia, Anglia, Franta si Tarile Baltice.

STRUCTURI DEDICATE LOGISTICII:

- depozite dotate si structuri corelate
- autovehicule proprietate personala, dotate si pentru transporturi de marfuri periculoase (ADR)
- un garaj modern cu personal calificat in intretinerea si reparatia masinilor

SERVICIILE NOASTRE

- personalul calificat si informatizarea garanteaza un serviciu eficient in mai multe limbi straine
- Corriere Rosa, companie moderna si internationala, isi desfasoara activitatea conform normelor internationale ISO 9001 referitoare la calitate
- prin intermediul site-urilor informatice www.corriererosa.com / www.corriererosa.it clientii si utilizatorii internet pot gasi informatii actualizate si pot intra in contact direct cu birourile noastre.

Semiremorcile pot fi incarcate de deasupra sau lateral, cu posibilitatea schimbului de paleti la cerere. Au inaltimea interna de 2,70 metri si 90 m³ de spatiu pentru incarcare.

Corriere Rosa va ofera solutii personalizate asupra propriei activitati, asigurandu-va flexibilitatea de care aveti nevoie. Eficienta logistica ofera Clientilor Dumneavoastra, siguranta unei organizari concrete, oferind cel mai bun serviciu. Dintotdeauna am analizat colaboratorii nostri si i-am evaluat drept persoane importante, lucru care ne-a si dat renumele.

Clientii Dumneavoastra sunt implicit si ai nostri si consideram esential sa va reprezentam din punct de vedere profesional in livrarea produselor.

Lantul de furnizare integrata imbunatateste fluxul de produse si asigura legaturile de durcata intre partile implicate. De asemenea, logistica are obiectivul de a reduce costurile de aprovizionare, stocaj, distributie, rezultand astfel un profit mai mare.

Depozitele noastre ofera urmatoarele servicii: stocarea materiei prime si a produselor finite, picking, etichetare, control inventar si vizual al marfurilor. Intocmim toata documentazia necesara si ne asiguram ca orice produs ajunge la destinatie la timp si in perfecta stare.

Relatia dintre expeditor si transportator devine mai eficienta datorita controlului calitatii, transparenta organizarii muncii si a serviciilor de booking, garantia unor raspunsuri rapide la cerintele clientilor.

Suntem in masura sa imbunatatim valabilitatea acestui serviciu prin:

- timpi rapizi de livrare
- flexibilitatea si adaptarea la cerintele pietei
- statistici de control
- posibilitatea de verificare a calitatii
- intruniri pentru imbunatatirea performantelor profesionale
- cele mai bune sisteme informatice si de schimb de informatii

Sistemul satelitar din dotarea fiecarui camion devine parte integranta a managementului firmei. Direct de la sediu stabilim cel mai bun traseu pentru fiecare transport in parte, pe care apoi il trimitem direct satelitarului din vehicul. E suficient ca soferul sa apese comanda "navigheaza" si acesta este indrumat la adresa stabilita. In acest fel imbunatatim siguranta produselor Dumneavoastra si micșoram costurile de livrare.

ISTORIC...

POVESTEA NOASTRA

Corriere Rosa ia fiinta in anul 1985, continuand traditia omonimei firme, creata de Pio Rosa, ca jonctiune a firmelor Rosa Gustavo si Rosa Ivano. Astazi este condusa de Gustavo Rosa, din echipa facand parte si fratele, Diego Rosa. Este, asadar, o firma care a pastrat traditia in familie, intr-o frumoasa zona numita Valle di Ledro, dezavantajata insa, din punctul de vedere al legaturii cu zonele traficabile.

La inceput, Corriere Rosa a infiintat parcuri pentru vehiculele propri dar si pentru marfuri, in zona Alto Garda, dar si aici se intalneau dificultati de aceeasi natura.

Iata deci motivul investitiei prin transferul in localitatea Ala. In prezent s-au alaturat companiei Alex si Fabio Rosa, fiii lui Gustavo.

ROSA, PIONIERUL TRANSPORTURILOR

Activitatea profesionala in familia Rosa dureaza de mai bine de 80 de ani. Intemeietorul, Gustavo Rosa, a inceput cu un "parc auto" format din cativa magarusi, desfasurand activitatea de transportator intre Val di Ledro si Riva del Garda: la dus transporta lemn si la intros aducea faina; iata, asadar, un exemplu de eficienta logistica.

In anul 1929 incepe aventura pe patru roti, o data cu achizitionarea unui automobil Torpedo si, in anii urmasori, un automobil Ford cu capacitate de pana la 1,8 tone.

Cu sosirea razboiului ia fiinta si noul Fiat 621, dar razboiul lasa un semn urat. In anul 1945, un avion distinge o raza de lumina a camionului, in ciuda scutului protector al farurilor, si il distruge , o data cu el pierind si Gustavo.

Activitatea este continuata de fiul Pio, de putin timp intrat si el in activitatea firmei. In anii '60 si '70, dezvoltarea economica din Alta Garda duce implicit la cresterea activitatilor care au legatura cu transportul.

Incep astfel si activitatile de transport international, iar astazi, in Corriere Rosa, opereaza fiii lui Pio, Gustavo si Diego, primul ocupandu-se de partea administrativa, celalalt de partea tehnica.